

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Udarbejdet: 29. november 2013 12:29

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

8 kanoer
3 plastik kanoer (kan medtage 3 passager hver)
5 aluminiums kanoer (kan medtage 2 passager hver)

1. Identifikation af rederen

Sjørringvold Efterskole
Vorupørvej 60
7700 Thisted
Tlf. 96 19 11 19
Email: kontoret@thy-ordblind.dk
Forstander/kanoinstruktør Paw Hansen, mobil: 51 95 96 19

2. Sejladsaktiviteter

Sjørringvold Efterskole bruger kanosejlads som pædagogisk redskab ved intro og outtrotture samt som "ryste sammen" aktivitet for de enkelte klasser.
Dette foregår kun fra den 1. april til den 30. september og med en vindstyrke på op til **5** m/s

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

Ved kanosejlads er vi opmærksomme på følgende risici

- Afkøling ved selve kanosejladsen
- Sammenstød med andre kanoer – og efterfølgende kæntring
- Kæntring
- Omslag i vejret
- Risiko for at drive væk fra de andre

4. Tiltag til at imødegå risici

Sjørringvold Efterskole bruger afvandingskanalen fra den tidligere Sjørring Sø, Hvidbjerg Å, Nørhå Sø og Ove Sø som kano vand. Dette system kan bruges til en "to - dages tur", enkelt dags tur eller sågar som en kort tur en formiddag eller eftermiddag. Der er mange muligheder for til og afgang undervejs på ruten, således længden er meget fleksibel.

I å systemet er den maksimale bredde 4 m og maksimale dybde 1,7 m. derfor er det altid muligt for eleverne ved en evt. kæntring selvstændigt at komme ind til bredden og op på land.

De to søer ligger således på ruten, at de kommer sidst på dagen. Eleverne er ofte trætte, ikke så agtpågivende og ofte har vinden taget til sidst på dagen. Sejladsretningen for Nørhå Sø er øst mod vest og ved Ove sø øst med vest/sydvest.

For at imødegå enhver risici samles hele gruppen ved indsejling til hver sø her gennemgås sejladsen over søen, hvilke vejrforhold man skal være opmærksomme på og hvordan man skal placere sig i gruppen af kanoer. Som udgangspunkt ved hver sejlads over søerne surres alle kanoer sammen i en aflang flåde (to uden på én)

Og søerne krydses ved "flåde sejlads".

Ved krydsningen af Ove Sø kommer der dog et forløb hvor kanoerne skal igennem en meget tæt sivbevoksning, her sejler hver enkelt kano solosejlads.

Ved forberedelsen til kanoaktiviteten sikre de ansvarlige lærere at eleverne:

- SKAL kunne svømme
- Har en svømmevest der er i signalfarve med refleks og passer til elevens vægt og ved hvordan den skal "spændes fast"
- Har fornuftig påklædning på og med, samt alt oppakning er gjort vandtæt
- Er blevet vejledt i hvordan man er fornuftig påklædt på en kanotur
- Pakker kanoerne således de er trimmet
- Hvordan man agere i en kano på å og sø
- Hvorledes man forholder sig ved kanosejlads i grupper (sejler sammen, venter på de andre ved aftalte letgenkendelige geografisk fikspunkter – broer, spang og ved overbæringssteder)
- Har et grundlæggende kendskab til styretag (J og Fejetag)

Ved eventuel kæntring:

- I Å systemet:
Her forventes det at eleven (lærerne) selv kommer ind til bredden og op på land. Ved egen hjælp og kammerat hjælp får bjerget kano/oppakning og skiftet til tørt tøj. De ansvarlige lærer vil, så hurtigt som det kan lade sig gøre i en trang å, komme til hjælp.
- På søerne
Her vil de ansvarlige lærere så hurtigt som muligt komme de kæntrede til hjælp og redde dem op ved hjælp af "makkeredning", prioritere videre "redningsforløb" alt efter vejr og vind. Hvis de ansvarlige lærere kæntrer forventes det at de redder sig selv ved Capistrano Flip.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Kanoerne er følgende

- Plastikkanoerne, fabrikant ukendt
- Aluminiumskanoerne, af mærket Inkas
-

I hver kano er der:

- Et slæbetov, fastsat i øjet på agterstavnen
- To "stighbøjler" fastgjort på hver sin tofte
- To "øser" sikret med snor til hver sin tofte
- En paddel per passagerer og en ekstra paddel per kano

Efter hver sejlads

- Vaskes alle kanoer og padler, efterses for fejl og mangler.
- Svømmeveste skylles og hænges op

Ved eventuelle fejl og mangler vurderes det om hvorledes det kan udbedres eller kasseres – såsom manglende udstyr, skader på padler og kanoer

Ved enhver sejlads med kanoerne har de ansvarlige lærere en mobiltelefon – pakket vandtæt, med relevante numre, samt lydsignalmiddel herunder fløjte.

6. Besætningen og dens kompetencer

Sjørringvold Efterskole stiller det krav, at de ansvarlige lærere for kanosejlads skal have gennemgået relevant kursus. – Herunder 12 timers førstehjælpkursus og skolens interne "kanoinstruktørkursus" som omhandler:

- Gennemsejling af ruten
- Relevante redningsøvelser
-
- Forhold efter vind og vejr på

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Som beskrevet i punkt 2 og 4.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Alt kanosejlads foregår inden for et begrænset meget beskyttet område og kanoerne sejler samlet.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Ved en eventuel ulykke tilkaldes hjælp på følgende måder:

- visuel kontakt med andre kanoer
- lydssignaler ombord (evt. fløjte i svømmevesten)
- mobiltelefon
- nødopkald/112 – suppleret med 112 APP
- reder/forstander skal underrettes i tilfælde af alle ulykker og nærved ulykker

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Ved hver sejlads er alle deltagere på en liste der opbevares på lærerværelset (i kalenderen) og mailes rundt til alle lærer/forstander.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Se punkt 4

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Der udarbejdes en logbog, som beskriver utilsigtede hændelser og ulykker, samt løsningen af disse.

Reder/forstander underrettes omgående.

Situationen evalueres blandt involverede lærere, leder og elever.

Forældre og øvrige interessenter informeres og evt. nye tiltag skrives ind i sikkerhedsinstruksen.